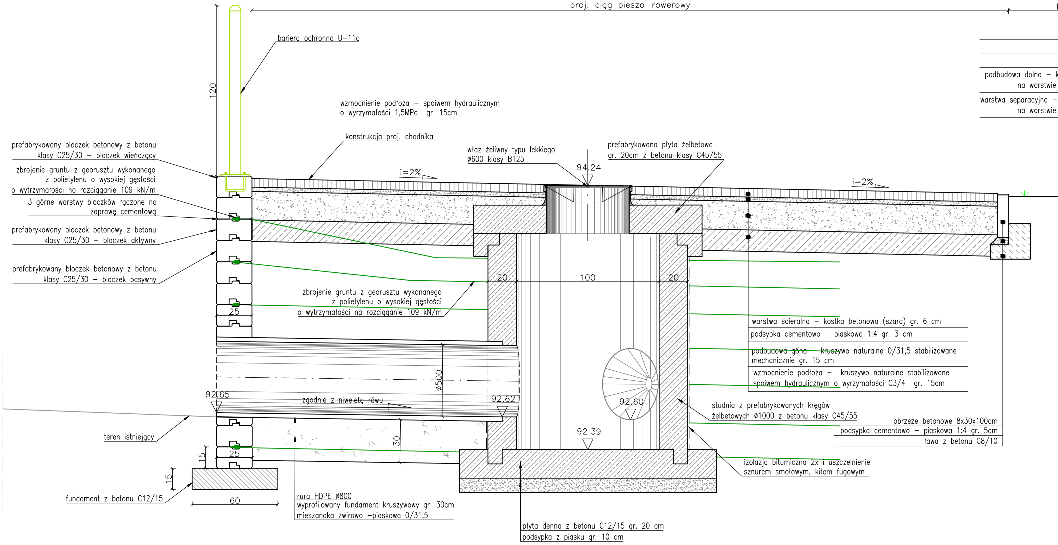
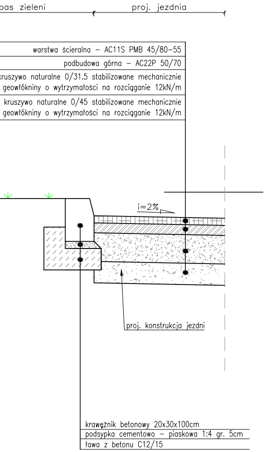
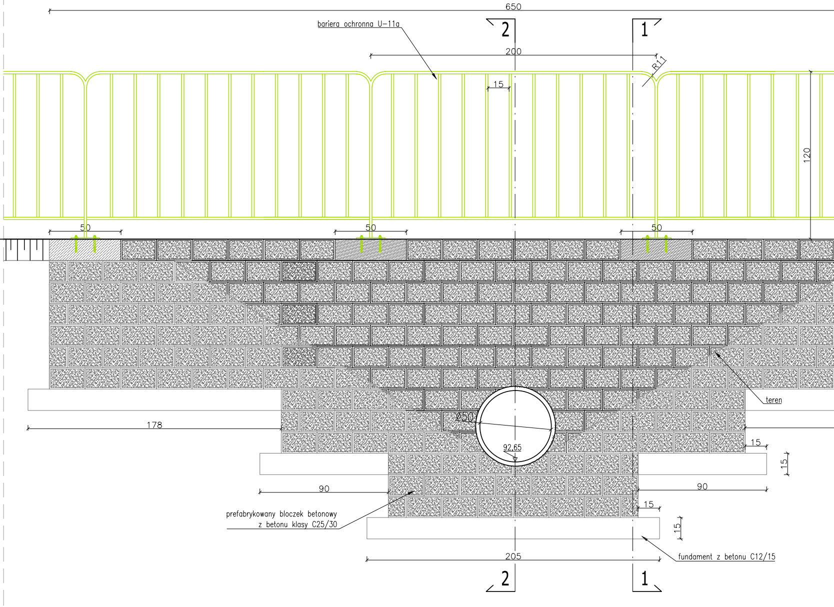
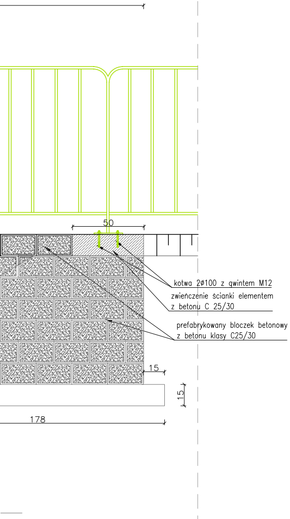
PRZEKRÓJ 2–2
SKALA 1:20


proj. ciąg pieszo–rowerowy
bariera ochronna U-11a
120
wzmocnienie podłoża – spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości 1,5MPa gr. 15cm
konstrukcja proj. chodnika
prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek wieńczący
zbrojenie gruntu z georusztu wykonanego z polietylenu o wysokiej gęstości o wytrzymałości na rozciąganie 109 kN/m
3 górne warstwy bloczków łączone na zaprawę cementową
prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek aktywny
prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek pasywny
i=2%
właz żeliwny typu lekkiego ø600 klasy B125
94.24
prefabrykowana płyta żelbetowa gr. 20cm z betonu klasy C45/55
i=2%
podbudowa dolna – k
na warstwie
warstwa separacyjna –
na warstwie
20
100
20
zbrojenie gruntu z georusztu wykonanego z polietylenu o wysokiej gęstości o wytrzymałości na rozciąganie 109 kN/m
25
warstwa ścieralna – kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa góna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne stabilizowane spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości C3/4 gr. 15cm
ø500
92.65
zgodnie z niweletą rowu
92.62
92,60
studnia z prefabrykowanych kręgów żelbetowych ø1000 z betonu klasy C45/55
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C8/10
92.39
teren istniejący
30
25
15
15
izolacja bitumiczna 2x i uszczelnienie sznurem smołowym, kitem fugowym
fundament z betonu C12/15
60
rura HDPE ø800
wyprofilowany fundament kruszywowy gr. 30cm
mieszanaka żwirowo –piaskowa 0/31,5
płyta denna z betonu C12/15 gr. 20 cm
podsypka z piasku gr. 10 cm

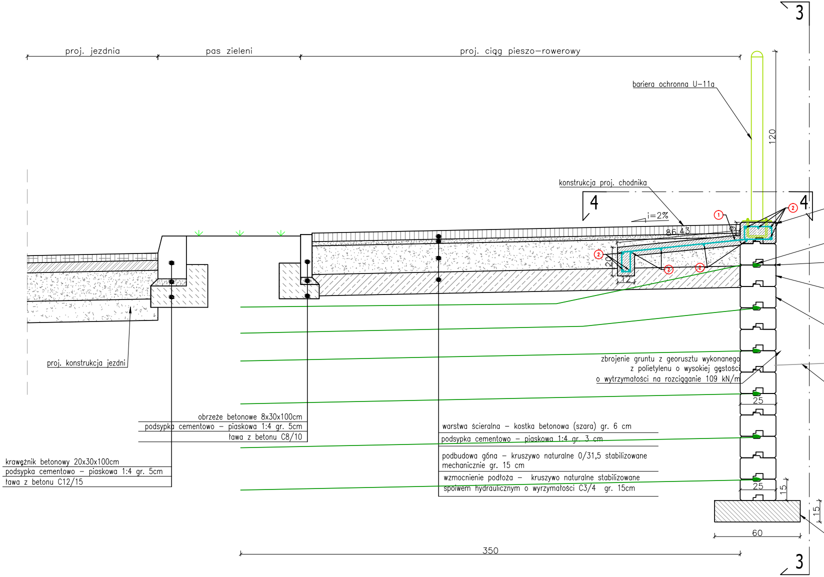

pas zieleni
proj. jezdnia
warstwa ścieralna – AC11S PMB 45/80-55
podbudowa górna – AC22P 50/70
kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie 12kN/m
kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie
geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie 12kN/m
i=2%
proj. konstrukcja jezdni
krawężnik betonowy 20x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15

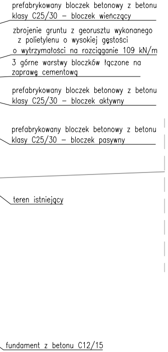
PRZEKRÓJ 3-3
SKALA 1:20


650
bariera ochronna U-11a
2
1
200
R11
15
120
50
50
50
teren
Ø50
92,65
178
15
15
90
90
15
15
prefabrykowany bloczek betonowy
z betonu klasy C25/30
205
fundament z betonu C12/15
2
1

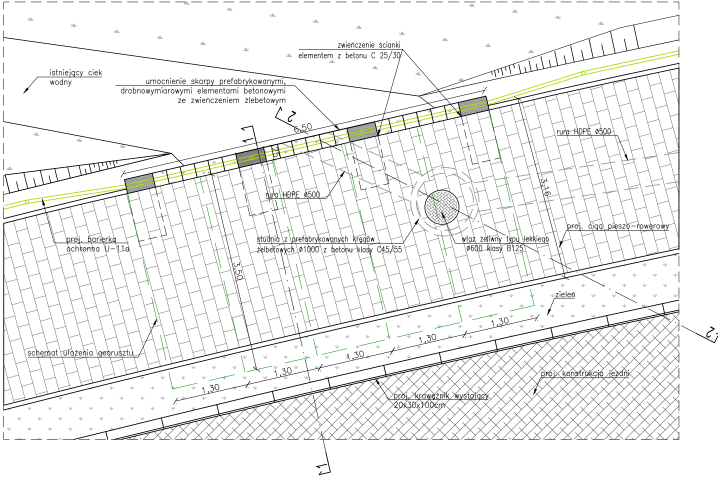

50
kotwa 2Ø100 z gwintem M12
zwieńczenie ścianki elementem
z betonu C 25/30
prefabrykowany bloczek betonowy
z betonu klasy C25/30
15
15
178

PRZEKRÓJ 1–1
SKALA 1:20

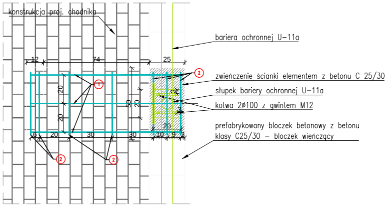

3
proj. jezdnia
pas zieleni
proj. ciąg pieszo–rowerowy
bariera ochronna U–11a
120
konstrukcja proj. chodnika
4
4
i=2%
86,43
①
②
②
②
②
20
12
proj. konstrukcja jezdni
zbrojenie gruntu z georusztu wykonanego
z polietylenu o wysokiej gęstości
o wytrzymałości na rozciąganie 109 kN/m
25
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C8/10
krawężnik betonowy 20x30x100cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15
warstwa ścieralna – kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa góna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane
mechanicznie gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne stabilizowane
spoiwem hydraulicznym o wyrzymałości C3/4 gr. 15cm
25
15
15
60
350
3

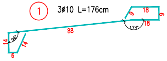

prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek wieńczący
zbrojenie gruntu z georusztu wykonanego z polietylenu o wysokiej gęstości o wytrzymałości na rozciąganie 109 kN/m
3 górne warstwy bloczków łączone na zaprawę cementową
prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek aktywny
prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek pasywny
teren istniejący
fundament z betonu C12/15

ŚCIANKA CZOŁOWA
WLOTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50


zwieńczenie ścianki elementem z betonu C 25/30
istniejący ciek wodny
umocnienie skarpy prefabrykowanymi, drobnowymiarowymi elementami betonowymi ze zwieńczeniem żlebetowym
2
6,50
25
rura HDPE ø500
rura HDPE ø500
3,16
proj. barierka ochronna U-11a
studnia z prefabrykowanych kręgów żelbetowych ø1000 z betonu klasy C45/55
właz żeliwny typu lekkiego ø600 klasy B125
proj. ciąg pieszo-rowerowy
3,50
zieleń
1,30
1,30
1,30
1,30
1,30
schemat ułożenia georusztu
proj. konstrukcja jezdni
proj. krawężnik wystający 20x30x100cm
2
2

PRZEKRÓJ 4–4
SKALA 1:20


konstrukcja proj. chodnika
bariera ochronnej U-11a
12
74
25
①
②
zwieńczenie ścianki elementem z betonu C 25/30
słupek bariery ochronnej U-11a
kotwa 2ø100 z gwintem M12
20
20
50
20
20
6
20
30
30
10
9
3
prefabrykowany bloczek betonowy z betonu klasy C25/30 – bloczek wieńczący
②
②


①
3ø10 L=176cm
18
9
9
18
174°
88
96°
14
14
6

Zestawienie zbrojenia

Nr zbrojenia	Średnica	Długość	Ilość	Razem ø10 BSt500S
1	10	1.76	12	21.1200
2	10	0.44	44	19.3600
		Razem	[m]	40.4800
		Masa jednostkowa	[kg/m]	0,617
		Masa całkowita	[kg]	24,9762
Beton C25/30			[m³]	0,23

Inwestor

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIEC - GMINA DĄBRÓWKA I RADZYMIN

Temat rysunku

SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ W KM 0+950,00

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	11.2015	1: 50	B.1	6.1

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	mgr inż. Artur Łomański			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi